



HOLMER
Succes door ervaring



Terra Variant



Terra Felis



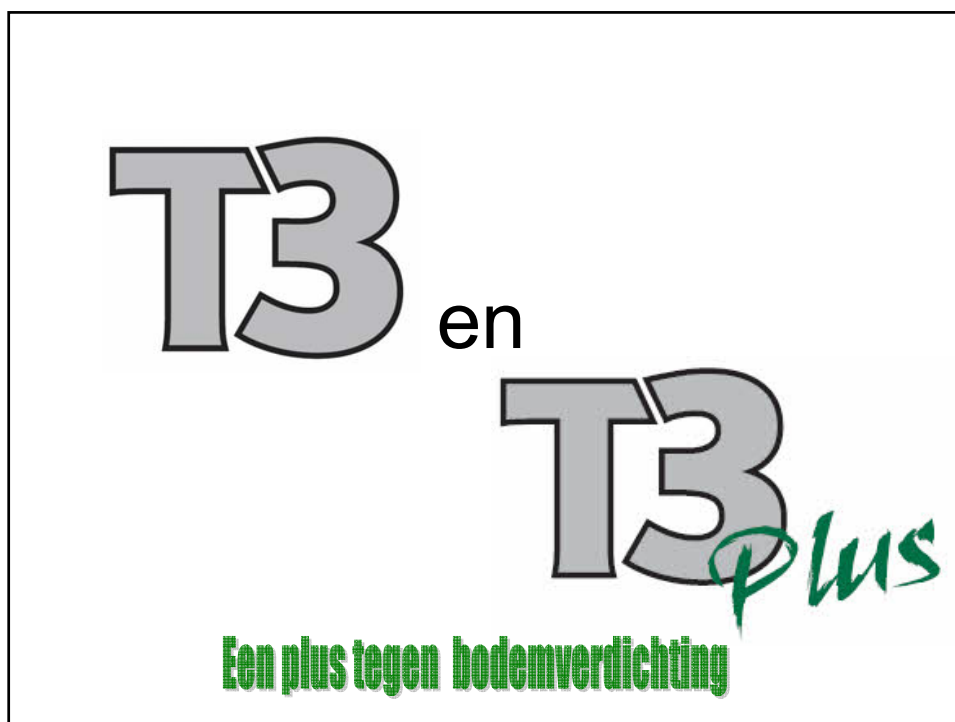
Terra Dos

08.09.2009

www.holmer-maschinenbau.com

Geschiedenis

- 
- 1974: Holmer bouwt eerste zelfrijdende bietenrooier
 - Dankzij ervaring, innovatie, de hoge kwaliteitstandaard én dichtbij de klant staan heeft Holmer wereldwijd inmiddels meer dan 3000 bietenrooiers ingezet.
 - Momenteel meer dan 260 medewerkers
 - Dochterondernemingen in Groß Germersleben, Polen, Frankrijk, Tsjechie en Oekraïne
 - Overname Gebo fabriek eind 2007 en daarmee actief met bieten reinigingsmachines
 - Actief met Holmer Terra Variant systeemtrekker waarvan inmiddels ca. 80 machines gemaakt zijn.



T3 T3 plus De techniek in het algemeen

- Motor 480 pk MAN met Loadsensing hydraulisch systeem
- Brandstofverbruik tussen 27-32 ltr/ha dankzij automatische aansturing van het motortoerental en hydrauliek
- Toename van reinigingsoppervlak met ca 30%, reinigingsweg meer dan 12 mtr
- 28 m³ bunkerinhoud
- Rooien in hondegang links en rechts mogelijk
- Dankzij knikbesturing draaicirkel ca. 8 mtr
- Alle functies te bedienen vanuit zeer comfortabele geluidsarme cabine, 65 db(A)

T3 plus

- Uitschuifbare achteras met dubbelluchtwielen 620/70 R38



Ontbladeraar in 3 varianten leverbaar:

- Integraalontbladeraar
- Ontbladeraar met bladverspreider
- Kombi ontbladeraar, omschakelbaar vanuit de kabine

Deze varianten worden modulair geproduceerd zodat het ook mogelijk is de ontbladeraar eenvoudig van het ene naar het andere model om te bouwen.



Ontbladeraar:

- Rijentaster met onderhoudsvrije rubberlagering
- Messen gemaakt van hoogwaardige kwaliteit gehard materiaal
- Bladvijzel standaard uitgevoerd met 30mm dikke slijtrand
- Eindstuk van het vijzel (360 graden) van 8mm staal
- Vijzelbak bekleed met slijtvast polyethyleen wleke eenvoudig te vervangen is
- 1" Simplexketting, geharde kettingwielen
- Overgangsrol tussen klepelas en vijzel, blad stroopt niet op de vijzelbak

T3 T3 *Plus*

Nakoppers:

- Parallelophanging van de kopmessen
- Lange armen zorgen voor mooi kopwerk, ook bij hogere rijsnelheid

T3 T3 *Plus*

KR/VR Rooi aggregaat

- Nieuw ontwikkelde verstelmogelijkheden van de rooiwalsen met 30 mm meer bodemvrijheid
- Slijtage minimalisatie van de rooiwalsen door diverse verbeteringen
- Verbeterde rooiwals lagering rechts voor rooien zonder verstoppingen



T3 T3 Plus

Optimalisatie van de reiniging:

- De buitenroosters hebben onderin 25mm dikke geleidestaven voor een lange levensduur
- Die binnenroosters zijn met een nieuw ontwikkelde rubberlagering bevestigd. Zo zijn de steenklemmen tussen de zonnen en de roosters nagenoeg afgesloten.



T3 T3 Plus

Vullen van de bunker:

Voor een optimale bunkervulling is het vijzel van de bunker voorzien van een automatische omschakel inrichting.

1. Bevulling voor ca. 50% (instelbaar)
2. Bevulling achter 100% (zichtbaar in beeldscherm)
3. Bevulling voor 100%



T3 T3 Plus

Dieselmotor:

Om in landen met een slechte dieselolie kwaliteit het inspuitsysteem tegen vervuiling te beschermen, is optioneel een extra filter met beveiliging tegen onderdruk en de aanwezigheid van water beschikbaar



T3 Plus Een plus tegen bodemverdichting

Met welke machines mogen wij in de toekomst de landbouwgrond berijden?

Fragment uit VDI richtlijn 6101 November 2007:

- (4) Anpassung des Reifeninnendruckes an den Zustand der Fahrbahn (Boden, Straße) sowie an die Radlast; als Richtwerte gelten: auf gelockertem oder feuchtem Acker (Frühjahr) $p_1 < 100$ kPa, auf abgesetztem oder trockenem Boden (Sommer/Herbst) $p_1 < 200$ kPa (100 kPa = 1 bar).
/Abschnitte 1.3.1, 1.4.1, 1.4.2, 1.4.4, 1.4.5, 1.5, 2.1.1.5, 3.1.1, 3.2/

Auszug aus VDI Richtlinie 6101 November 2007
Maschineneinsatz unter Berücksichtigung der Befahrbarkeit
Landwirtschaftlich genutzter Böden

T3 *plus* Een plus tegen bodemverdichting

Wij hebben dit doel bereikt !

Door:

- 900 mm brede banden aan de vooras bij een buitenmaat van 3070 mm



T3 *plus* Een plus tegen bodemverdichting

en:

- uitschuifbare achteras met 620/70 R38 dubbellucht wielen wat ten opzichte van de 1050/50 R32 ca. 35% meer draagvlak geeft.

Resultaat: door het verantwoord kunnen rijden op een bandenspanning van 1.8 bar én een ideale gewichtsverdeling over alle wielen minimale bodemverdichting





GPS Positiebepaling:

U wilt weten:

- Waar de machine zich bevindt
- Of u recht rijdt
- Hoe snel u rijdt
- Protocol van de bewegingen



GPS Positiebepaling:

Google	Map	Name	Unit ID	Time	SPEED	DIR	BAT	SATS	LOCATION
		ASCR1	00000497	28/10/2007 07:55:28	3	SW	100	0	-, Belgorod, Russia
		ASCR1	00000497	28/10/2007 07:24:23	10	SW	100	0	-, Belgorod, Russia
		ASCR1	00000497	28/10/2007 06:53:19	10	SW	100	0	-, Belgorod, Russia
		ASCR1	00000497	28/10/2007 06:22:15	0	N	70	0	-, Belgorod, Russia
		ASCR1	00000497	28/10/2007 05:51:10	0	N	100	0	-, Belgorod, Russia
		ASCR1	00000497	28/10/2007 05:19:06	0	N	100	0	-, Belgorod, Russia

